



Sur le seul mois de juillet, 6 personnes ont perdu la vie sur les routes en Eure-et-Loir, dont 3 motards. Au cumul, le nombre d'accidents survenus en 2021 est particulièrement alarmant. Il dépasse celui de 2019. La vitesse et les comportements inadaptés (refus de priorité, endormissement) sont encore trop présents.

**Sur la route, ne cédon pas à la tentation des plus futiles comme une pointe de vitesse ou un appel au volant, qui pourrait venir tout gâcher.**

## Données mensuelles

### Accidents

2021 : 44  
2020 : 16  
2019 : 28

### Tués

2021 : 6  
2020 : 0  
2019 : 3

### Blessés

2021 : 63  
2020 : 24  
2019 : 38

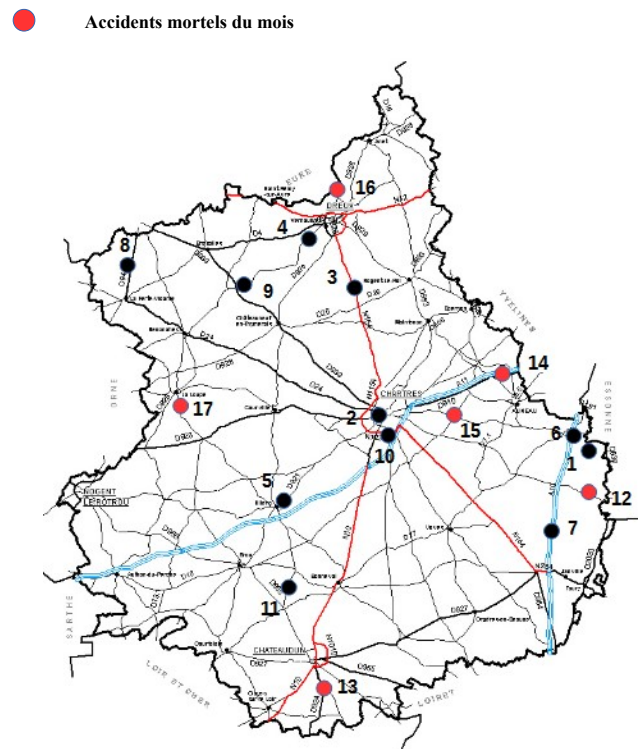
### Blessés H.

2021 : 26  
2020 : 13  
2019 : 20

du 01/01 au 31/07/2021

A.T.B.H	2021	2020	2019
Accidents	161	103	147
Tués	17	10	20
Blessés	220	139	208
Dont Hospitalisés	96	78	121

## Accidents mortels au 31 juillet 2021



## Tués du 01/01 au 31/07/2021

Usagers	2021	2020	2019
Piètons	0	3	1
Cyclistes	1	1	2
Cyclomotoristes	0	0	0
Motocyclistes	5	0	3
Automobilistes	10	6	12
Usagers PL	0	0	2
Autre	1	0	0

Réseaux	2021	2020	2019
R.N	1	1	3
R.D	12	6	11
Autoroute	3	1	4
V.C + parc stat.	1	2	2

Âges	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	0	0	0
18-24 ans	1	1	3
25-44 ans	9	1	7
45-64 ans	5	3	3
65 ans ou plus	2	5	7

**90**

## Routes Départementales et limitation de vitesse : ce qu'il faut retenir

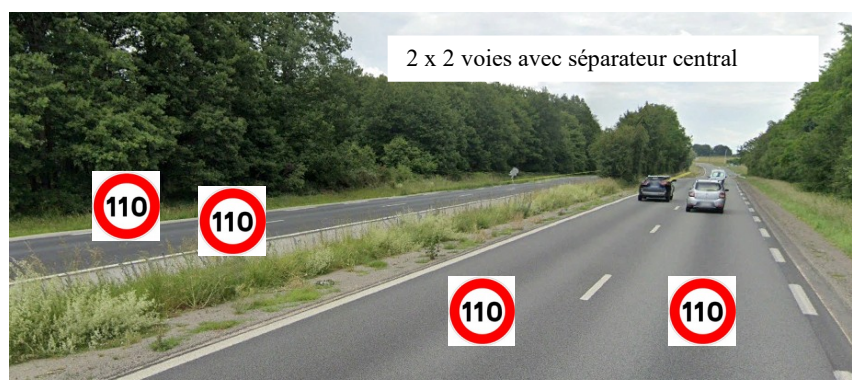
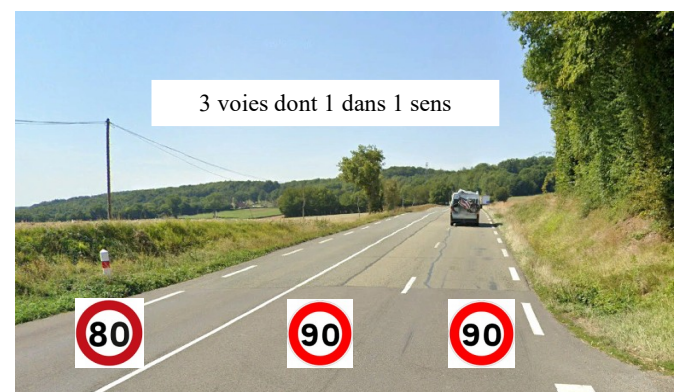
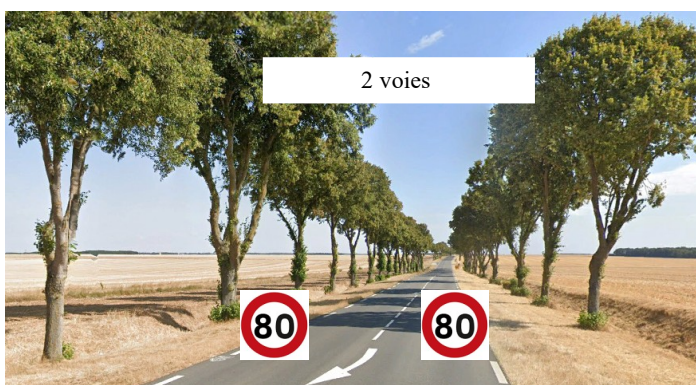
**80**

Depuis le 1er juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur les routes nationales et départementales à 2 voies bidirectionnelles, sans séparateur est fixée à 80 km/h, hors agglomération.

En 2019, la loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre a ouvert la possibilité pour les Présidents de Conseils Départementaux de remonter de 10 km/h la vitesse maximale autorisée sur les routes départementales à 2 voies hors agglomération. **Il convient donc de retenir que :**

↳ la vitesse maximale autorisée **est fixée à 80 km/h sur toutes les routes bidirectionnelles sauf sur les sections où un panneau de signalisation routière fixe une vitesse autre, que ce soit à la hausse avec 90 km/h ou à la baisse pour les zones à 70 km/h.**

↳ pour les sections des bi-directionnelles comportant au moins deux voies affectées à un même sens de circulation (exemple 3 voies dont 2 dans un même sens), c'est l'article R. 413-2 du code de la route qui s'applique. **La vitesse est limitée à 90 km/h uniquement du côté où se trouvent les deux voies dans le même sens.** Si la configuration des voies de circulation n'appelle pas de signalisation particulière, c'est le code de la route qui s'applique.



### Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**